

Zugleitbetrieb	Züge führen	Zugaufmeldungen
<i>Antwort auf Fa wiederholen, Fa nur gültig mit Bestätigung, Bestätigung „Richtig“ abwarten; Wiederholung An und VIm mit „Richtig“ bestätigen!</i>		
Fa	Fahranfrage	nach Bremsprobe und Setzen der Zugsignale, vor Abfahrt
An	Ankunftsmeldung	nach Ankunft und Kontrolle Zugschluß + Schlüssel
ZIm	Zuglaufmeldung	(z.B. Belegung nächster Gleisabschnitt [Zug, Arbeiten], Kreuzungszug An)
Z2	erster Zug: Kontrolle Zugschluß am zweiten Zug, dann An für beide Züge + Fa für ersten Zug	zweiter Zug: (Zugfunk mithören!) danach Fa für zweiten Zug
VIm	Verlassensmeldung	nach Verlassen einer Zugfolgestelle / Zuglaufmeldestelle
<i>ausfahrender Zug: um nächsten Zug folgen zu lassen (Beschleunigung Betriebsablauf) örtlicher Betriebsbediensteter: Rangieren, Weichen schmieren</i>		
~~~~~	Rücknahme Fa (Kreuzungsverlegung)(Fahrerlaubnispfeil Wellenlinie)	Fahrerlaubnis zurückgenommen, (Zug) ... darf bis (neue Zuglaufmeldestelle) ... fahren.
□	Sperrfahrt (Sperrkasten um Fahrerlaubnispfeil)	Strecke von ... bis ... ist gesperrt um ... Uhr, (Zug) ... darf in gesperrten Abschnitt einfahren.
Zugleitbetrieb	Züge führen	Aufträge
<i>Aufträge wiederholen, nur gültig mit Bestätigung, Bestätigung „Richtig“ abwarten!</i>		
Halt Ne1	Halt vor Ne1 (Trapeztafel), Einfahrt auf Zp11 „Kommen“ oder mündlich (Zugfunk)	Fa + in (Zuglaufmeldestelle) ... Halt vor Ne1
X	Kreuzung mit einem anderen Zug	Fa + in (Zuglaufmeldestelle) ... Kreuzung mit (Zug) ...
⊙	einen anderen Zug überholen	Fa + in (Zuglaufmeldestelle) ... Überholung (Zug) ...
Ü	Überholung durch einen anderen Zug	Fa + in (Zuglaufmeldestelle) ... Überholung durch (Zug) ...
vE	vorsichtige Einfahrt auf Sicht (max 40 km/h ab Ne1)	Fa + in (Zuglaufmeldestelle) ... vE (EBOE, bei bestehender Schlüsselfreigabe: vE auf Ra2)
v2E	Einfahrt in besetztes Gleis (max 20 km/h ab Ne1)	Fa + in (Zuglaufmeldestelle) ... v2E
V3	Vorsichtbefehl (nur EBOE, Langsamfahrstelle)	Fa + (Zug) ... fährt von km ... bis km ... zwischen ... und ... vorsichtig mit höchstens 30 km/h

Zugleitbetrieb	Rangieren
EBOE: Durch Fa erteilte Fahrerlaubnis beinhaltet Schlüsselfreigabe auf der gesamten Fahrerlaubnis-Strecke ohne weitere Nachfrage. Deshalb Kontrolle Schlüssel bei An und ZIm!	
AKN: Verfahren nicht zulässig! Zum Rangieren nach Halt an H-Tafel Rangier-/Schlüsselfreigabe beim Zlr einholen. Nach Beenden des Rangierens Meldung „Rangieren beendet“ an Zlr.	
<i>Antwort auf Bitte um Schlüsselfreigabe wiederholen, nur gültig mit Bestätigung, Bestätigung „Richtig“ abwarten; Wiederholung Rangieren beendet und Ab mit „Richtig“ bestätigen!</i>	
- / R	Schlüsselfreigabe vor Rangier-Beginn
- / R	Rangieren beendet nach Rangier-Ende und Kontrolle Schlüssel
Ab	Abstellmeldung nach Abstellen (im Hauptgleis) und Kontrolle Schlüssel
	Bitte um Schlüsselfreigabe in (Zuglaufmeldestelle) ...
	Rangieren in (Zuglaufmeldestelle) ... beendet, Schlüssel am Brett (oder in Gewahrsam), Hauptgleise frei (von Fahrzeugen)
	(Zug) ... in (Zuglaufmeldestelle) ... in Gleis ... abgestellt, Schlüssel am Brett (oder in Gewahrsam)