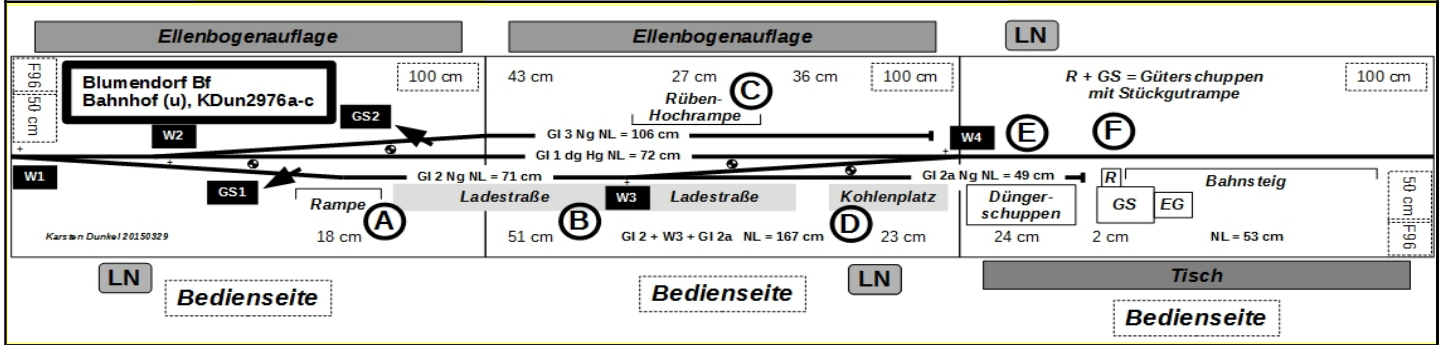


<h1 style="margin: 0;">Blumendorf</h1>	Eigentümer Karsten Dunkel 0491636	Kürzel Bf
Gleisplan	KDun2976a-c	Art der Betriebsstelle: Bahnhof unbesetzt



Personenverkehr

Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	Bahnsteiglänge (cm)	Bemerkungen zum Personenverkehr:
1	53	46	53	Täglich 5 Personenzüge in beide Richtungen (Berufsverkehr, Schülerverkehr), vorwiegend VT, Kreuzungen zulässig unter Zuhilfenahme von GI 2, besondere Betriebssituation: VT kreuzt Gz indem VT W4 und W3 in RI GI2 grenzzeichenfrei zu GI1 befährt ohne W3 auf Abzweig zu stellen (besonderer Schalter für Herzstückpolarisation W3 unter Modul!!!)
(1)	72	62	durchgeh Hauptgl	
(2)	71	61	Ladegleis	
(W4+W3)	1VT	10	W4+W3	
Erhält Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Postwagen ?				NEIN
Erhält der Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Expreßgutwagen ?				NEIN

Güterverkehr

Ladestelle	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	übliche Verwendung	Bemerkungen zum Güterverkehr:		
A GI2	18	15	Rampe	Bedienung täglich durch Nahgüterzug, Rüben nur in Rübensaison, dann Ortslok stellen und ggf. alle anderen Güterverkehre vorübergehend einstellen, Ladegut für Düngerschuppen in Säcken, Stückgutwagen an der Rampe (Fa. Hako) nach Eingang und Entladung gleich wieder Beladen und in den Ausgang		
B GI2	51	44	Ladestraße			
C GI3	106	91	Rübenhochrampe			
D GI2a	23	20	Kohlenplatz			
E GI2a	24	21	Düngerschuppen			
F GI1	2	2	Güterschuppen			
Bedienung mit Packwagen durch Personen- und Güterzüge beim Halt am Bahnsteig						
Ortsrangierlokt?				JA nur Rübenkampanie	Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Eilgutwagen?	NEIN
Erhält der Bf einen TÄGLICHEN Stückgutortswagen?				NEIN	Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Viehwagen?	JA
				Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Milchwagen?	NEIN	

Frachtaufkommen

Gleis	Ladestelle/ Empfänger	Ladegut im Empfang	Wagengattungen		Wagenladungen / Woche	Ladegut im Versand		Wagengattungen		Wagenladungen / Woche	täglich
			G, Gms	Gbs, Gs		G, Gms	Gbs, Gs				
A GI2	Rampe klein (Fa. Hako)	Stückgut (Maschinenteile)(Fr)	G, Gms	Gbs, Gs	1	Leerwagen (Mo)		G, Gms	Gbs, Gs	1	0,4
A GI2	Rampe klein (Fa. Hako)	Bleche (Di)	R	K	1	Landmaschinen (Pflüge, Rasentraktoren)(Mi)		R	K	1	0,4
A GI2	Rampe klein (Fa. Hako)	Leerwagen (Do)	R	K	1	Landmaschinen (Pflüge, Rasentraktoren)(Fr)		R	K	1	0,4
A GI2	Rampe klein	Leerwagen (Mi)	V	Hes	1	Schlachtvieh (Do)		V	Hes	1	0,4
B GI2	Ladestraße	Leerwagen (Mo)	R, S	K, Kkp	2	Holz (Di)		R, S	K, Kkp	2	0,8
C GI3	Rübenhochrampe	Leerwagen	O	E	2	Kartoffeln		O	E	2	0,8
D GI2a	Kohlenplatz	Kohle, Hausbrand (Di)	O, Omimi, Otmm	E, Fz, Fc	1	Leerwagen (Mi)		O, Omimi, Otmm	E, Fz, Fc	1	0,4
D GI2a	Kohlenplatz	Dünger (Kali, lose)(Do)	Otmm	Td	1	Leerwagen (Fr)		Otmm	Td	1	0,4
E GI2a	Düngerschuppen	Dünger, Kalk, Saatgut (Säcke)(tägl)	G, Gms	Gbs, Gs	5	Leerwagen (täglich)		G, Gms	Gbs, Gs	5	2
F GI1	Güterschuppen	Stückgut (täglich mit Personenzug)	Packwagen	Packwagen	0	Stückgut (täglich mit Personenzug)		Packwagen	Packwagen	0	0
wöchentliches Aufkommen					15						15
tägliches Aufkommen					3						6

Frachtaufkommen in der Rübensaison

Gleis	Ladestelle/ Empfänger	Ladegut im Empfang	Wagengattungen		Wagenladungen / Woche	Ladegut im Versand		Wagengattungen		Wagenladungen / Woche	täglich
			G, Gms	Gbs, Gs		G, Gms	Gbs, Gs				
A GI2	Rampe klein (Fa. Hako)	Stückgut (Maschinenteile)(Fr)	G, Gms	Gbs, Gs	1	Leerwagen (Mo)		G, Gms	Gbs, Gs	1	0,4
A GI2	Rampe klein (Fa. Hako)	Bleche (Di)	R	K	1	Landmaschinen (Pflüge, Rasentraktoren)(Mi)		R	K	1	0,4
A GI2	Rampe klein (Fa. Hako)	Leerwagen (Do)	R	K	1	Landmaschinen (Pflüge, Rasentraktoren)(Fr)		R	K	1	0,4
C GI3	Rübenhochrampe	Leerwagen (täglich 6)	O	E	30	Rüben (täglich 6)		O	E	30	12
F GI1	Güterschuppen	Stückgut (täglich mit Personenzug)	Packwagen	Packwagen	0	Stückgut (täglich mit Personenzug)		Packwagen	Packwagen	0	0
wöchentliches Aufkommen					33						33
tägliches Aufkommen					6,6						13,2